

**Муниципальное бюджетное учреждение
дополнительного образования
«Спортивная школа «Мещёра»**

Утверждено приказом
№34 от 14.08.2023г.
Директор МБУ ДО
«СШ «Мещёра»

_____ А.Б.Катаев

П О Л О Ж Е Н И Е
ПО ОРГАНИЗАЦИИ И ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОЙ ПЕРЕВОЗКИ
ОРГАНИЗОВАННОЙ ГРУППЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ
в МБУ ДО «СШ «Мещёра»

г. Курлово
2023 г.

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование раздела	страница
1	Введение	3
2	1. Перевозка организованной группы обучающихся автобусами	5
3	1.1. Общие требования	5
4	1.2. Требования к организации сопровождения	7
5	1.3. Требования к автобусу	8
6	1.4. Организация движения автобуса в колонне	9
7	1.5. Требования к водителю автобуса	10
8	1.6. Организация безопасной посадки, высадки и перевозки обучающихся	12
9	1.7. Обеспечение безопасности обучающихся во время стоянки автобуса	15
10	1.8. Организация безопасности обучающихся при возникновении чрезвычайных ситуаций	16
11	2. Перевозка железнодорожным транспортом организованной группы обучающихся	18
12	2.1. Общие требования	18
13	2.2. Организация безопасности посадки-высадки обучающихся	19
14	2.3. Организация безопасности обучающихся во время следования поезда	20
15	2.4. Организация безопасности обучающихся по окончании поездки	22
16	2.5. Организация питания обучающихся	22
17	2.6. Требования к медицинскому обеспечению организованной группы обучающихся при перевозке их железнодорожным транспортом	23
18	2.7. Организация безопасности обучающихся при аварийной ситуации	24
19	3. Перевозка маршрутным транспортом организованной группы обучающихся	26
20	4. Перевозка воздушным транспортом организованной группы обучающихся	27
21	4.1. Подготовка организованной группы обучающихся к перелёту	27
22	4.2. Организация безопасности поведения, обучающихся на борту самолёта	27
23	Приложение № 1	29
24	Приложение № 2	30

ВВЕДЕНИЕ

Настоящее Положение регламентирует порядок осуществления перевозок организованной группы, обучающихся в МБУ ДО «СШ «Мещёра» (в дальнейшем Спортшкола) на соревнования, учебно-тренировочные мероприятия, а также для отдыха и оздоровление обучающихся, и регламентирует должностные обязанности ответственных за перевозку обучающихся.

Настоящее положение разработано в соответствии с действующими правовыми актами и Федеральными Законами. (Приложение № 1)

Главными задачами настоящего Положения являются:

- обобщение требований по обеспечению безопасности перевозки, организованной группы обучающихся;
- предотвращение неблагоприятного воздействия на организм обучающихся вредных факторов и условий, связанных с пребыванием в стационарных условиях зон обслуживания пассажиров и в пути следования.

Ответственность за обеспечение безопасности при перевозке организованной группы обучающихся возлагается на сопровождающих лиц.

Для организации перевозки группы, обучающихся любым видом пассажирского транспорта необходимы:

- приказ директора Спортшколы об осуществлении поездки и о назначении сопровождающих лиц;
- список назначенных сопровождающих с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона;
- список обучающихся с указанием фамилии, имени, отчества, полной даты рождения и возраста каждого обучающегося, если обучающийся несовершеннолетний – указывается фамилия, имя, отчество телефон законного представителя обучающегося.

Перед началом поездки сопровождающим лицам необходимо проинструктировать обучающихся о правилах безопасного поведения на транспорте.

К организованной поездке/полета не допускаются обучающиеся и сопровождающие:

- в возбужденном состоянии, которое приводит к нарушению мер безопасности;
- лица, находящиеся под воздействием алкоголя, наркотических, психотропных и токсических веществ
- лица, имеющие медицинские противопоказания к перемещению данным видом транспорта;
- лица в состоянии обострения хронических и общих заболеваний;
- лица, получившие травмы, требующие госпитализации или оказания специализированной амбулаторной медицинской помощи.

Отстраненные от поездки/полета несовершеннолетние обучающиеся должны быть незамедлительно переданы под контроль родителей (лиц, осуществляющих опеку в установленном порядке) или официальных представителей Спортшколы. О происшедшем незамедлительно ставится в

известность директор Спортшколы и родители (лица, осуществляющие опеку в установленном порядке) обучающегося.

При необходимости, сопровождающие должны организовать доставку травмированного (заболевшего) в медицинское учреждение и сопровождать его лично.

Сопровождающим лицам запрещается:

- во время поездки/полета оставлять вверенную группу обучающихся без присмотра;

- оставлять отстраненных от поездки/полета обучающихся без присмотра.

Исключить случаи личного управления тренерами-преподавателями или сопровождающими лицами автотранспортом (в том числе личным) при сопровождении групп обучающихся, участвующих в учебно-тренировочном мероприятии.

Согласно статье 20 Федерального закона от 15.08.1996 № 114-ФЗ случае, если несовершеннолетний гражданин Российской Федерации выезжает из Российской Федерации без сопровождения, он должен иметь при себе кроме паспорта нотариально оформленное согласие одного из родителей, усыновителей, опекунов или попечителей на выезд несовершеннолетнего гражданина Российской Федерации с указанием срока выезда и государства (государств), которое (которые) он намерен посетить.

1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУППЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ АВТОБУСАМИ

1.1. Общие требования

Перевозки организованных групп, обучающихся автобусами разработано в целях обеспечения безопасности дорожного движения, предупреждения травматизма, осуществления комплекса профилактических мер, направленных на предупреждение аварийности при осуществлении автобусных перевозок организованных групп (далее – организованные перевозки). (Приложение № 3)

Организованная перевозка группы обучающихся - это перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы, обучающихся численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный представитель является назначенным сопровождающим или назначенным медицинским работником. (Приложение № 4)

Организованная перевозка группы обучающихся должна осуществляться в соответствии с Правилами дорожного движения, а также Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527) (далее - Правила), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей» (п. 23.6 ПДД).

Опознавательный знак «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм).

Скорость движения автобуса, осуществляющего организованную перевозку групп обучающихся не должна превышать 60 км/ч (п. 10.3 ПДД).

В связи с этим на задней части кузова слева у автобуса также должен быть установлен опознавательный знак «Ограничение скорости» - в виде уменьшенного цветного изображения дорожного знака 3.24 с указанием разрешенной скорости «60 км/ч» (диаметр знака - не менее 160 мм, ширина каймы - 1/10 диаметра).

Включенный проблесковый маячок желтого или оранжевого цвета не дает преимущества в движении и служит для предупреждения других участников движения.

Заказчик – организация (юридическое или физическое лицо), являющаяся потребителем услуги по перевозке несовершеннолетних.

Перевозчик – юридическое или физическое лицо, осуществляющее по заявке Заказчика перевозку несовершеннолетних.

Перевозка организованных групп, обучающихся осуществляется транспортным средством, предоставляемым на основании договора фрахтования, условия которого определяются соглашением сторон в соответствии со статьей 27 Федерального закона от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ

«Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта городского наземного электрического транспорта».

Договор фрахтования, предусматривающий использование транспортных средств, для перевозки, организованной группы обучающихся и устанавливает порядок допуска обучающихся к посадке в транспортное средство.

В соответствии с Федеральным законом «О защите прав потребителей» Заказчик транспортной услуги имеет право получить информацию от Перевозчика о качестве и полноте подготовки транспортных средств и водителей к перевозке несовершеннолетних.

Заказчик обязан:

- заключить договор с перевозчиком для организации перевозки обучающихся;

- убедиться в наличии у перевозчика лицензии на данный вид деятельности, выданной в установленном порядке, о начале осуществления деятельности по перевозке пассажиров;

- произвести заказ на транспортные средства, учитывая планируемое количество едущих и число посадочных мест в заказываемом транспорте;

- назначить приказом ответственного за сопровождение занимающихся из числа тренерских работников;

- утвердить приказом списки перевозимых обучающихся в соответствии с маршрутом;

- провести целевой инструктаж с руководителями групп и сопровождающими о соблюдении мер безопасности при перевозке обучающихся автомобильным транспортом.

Перевозчик обязан:

- иметь лицензию на осуществление данного вида деятельности;

- для осуществления организованной перевозки группы обучающихся используется автобус, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

- в случае если организованная перевозка группы обучающихся осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы обучающихся подается уведомление об организованной перевозке группы обучающихся.

Подача уведомления об организованной перевозке группы обучающихся осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Уведомление об организованной перевозке группы обучающихся может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы, обучающихся по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

Такое уведомление подается до начала первой из указанных в нем перевозок.

Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы обучающихся превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение обучающихся возрастом до 7 лет.

Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся необходимо наличие следующих документов:

- договор фрахтования, заключенный фрахтовщиком и фрахтователем в письменной форме, в случае осуществления организованной перевозки группы, обучающихся по договору фрахтования;

- список обучающихся с указанием (фамилии, имени, отчества, полной даты рождения, полных лет, номером одного из родителей или законного представителя);

- список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона);

- документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);

- документ, содержащий порядок посадки обучающихся в автобус, установленный ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки обучающихся содержится в договоре фрахтования;

- график движения, включающий в себя расчетное время перевозки с указанием мест и времени остановок для отдыха и питания (далее - график движения), и схема маршрута.

- документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией;

- оригиналы документов должны храниться в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы обучающихся.

- копии документов должны находиться у сопровождающего(их) группой или у водителя(ей) автобуса.

1.2. Требования к организации сопровождения

При перевозке, организованной группы обучающихся автобусом должны быть назначены сопровождающие, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы обучающихся

по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

В случае если для осуществления организованной перевозки группы несовершеннолетних используется 2 и более автобуса должен быть назначен старший ответственный за организованную перевозку и координацию действий водителей и ответственных по автобусам, осуществляющим такую перевозку. Перед поездкой сопровождающие проходят специальный инструктаж совместно с водителем по мерам безопасности при перевозках детей автобусом транспортом, методам первой помощи при заболеваниях и травмах. Инструктаж проводит лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения или эксплуатацию транспортных средств.

Без прохождения инструктажа сопровождающие к проведению поездки не допускаются.

При проведении инструктажей детально описывается порядок:

- подачи автобусов к месту посадки, правила посадки и высадки обучающихся;
- размещения в автобусе ручной клади и перевозки багажа;
- поведения, обучающихся в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
- взаимодействия сопровождающего с водителем;
- пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, сигналами требования остановки, форточками;
- контроля за обучающимися при остановках автобуса.

При проведении инструктажа дополнительно отражаются вопросы, связанные с чрезвычайными обстоятельствами (вынужденная остановка, поломка автобуса, ДТП, захват автобуса террористами), в том числе:

- порядок эвакуации пассажиров;
- порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
- правила пользования огнетушителями, аптечкой первой помощи.

Дополнительно медицинским работником проводится инструктаж сопровождающих по вопросам оказания первой помощи.

1.3. Требования к автобусу

Для осуществления организованной перевозки группы обучающихся используется автобус, с года выпуска, которого прошло не более 10 лет, который соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров, допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении и оснащен в установленном порядке тахографом, а также аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/ GPS.

Желательно, чтобы расположение сидений автобусов, выделяемых для перевозки обучающихся, должно позволять взрослым сопровождающим со своих мест осуществлять контроль за поведением обучающихся во время движения.

Автобус должен быть оборудован:

- двумя легкосъёмными огнетушителями ёмкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса);
- квадратными опознавательными знаками жёлтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата - не менее 250 мм, ширина каймы - 1/10 стороны квадрата), с чёрным изображением символа дорожного знака "Дети", которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса;
- двумя аптечками первой помощи (автомобильными);
- двумя противооткатными упорами;
- знаком аварийной остановки;
- ремнями безопасности;
- при следовании в колонне информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включён маячок жёлтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

При выезде на линию к месту посадки водитель должен лично проверить состояние экипировки автобуса.

Каждый автобус перед выездом на линию должен пройти проверку технического состояния и соответствия экипировки установленным требованиям.

В том числе, необходима проверка исправности аварийных выходов из автобуса и устройств приведения их в действие, привода управления дверями, механизма открывания крышек потолочных вентиляционных люков, систем вентиляции и отопления салона, сигнализации работы дверей и сигнала требования остановки, звукового сигнала, состояние и крепление сидений, поручней, подножек, форточек, наличие и крепление огнетушителей, укомплектованность медицинской аптечки.

С целью предупреждения террористических актов проводится тщательная проверка автобусов на наличие посторонних предметов.

Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении технического осмотра автобуса.

1.4. Организация движения автобуса в колонне

При осуществлении перевозки группы обучающихся несколькими автобусами необходимо сопровождение колонны специальным автомобилем ГИБДД, двигающимся впереди колонны. Заявки на сопровождение подаются не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматриваются в пятидневный срок. При организованной перевозке группы несовершеннолетних автобусами к рассмотрению принимаются заявки на сопровождение транспортных колонн в составе, как правило, не менее трех автобусов. (Приложение № 4)

Сопровождение колонны автобусов при автомобильной перевозке осуществляется от места формирования до конечного пункта назначения.

Если количество автобусов в колонне составляет более 10 единиц, ГИБДД дополнительно выделяет автомобиль, замыкающий колонну.

При организованной перевозке группы обучающихся в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 3 часов согласно графику движения должно обеспечиваться сопровождение такой группы детей медицинским работником.

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

1.5. Требования к водителю автобуса

К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы обучающихся, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории «Д» не менее года и не подвергавшиеся в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административного ареста за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. (Приложение № 3)

Режим работы водителя автобуса должен предусматривать после первых четырех часов непрерывного управления автомобилем предоставление водителю специального перерыва для отдыха от управления автомобилем в пути продолжительностью не менее 15 минут. В дальнейшем перерывы такой продолжительности предусматриваются не более чем через каждые два часа. В том случае, когда время предоставления специального перерыва совпадает со временем предоставления перерыва для отдыха и питания, специальный перерыв не предоставляется. При направлении в рейс двух и более водителей на один автобус они меняются не реже чем через четыре часа.

Водители автобуса, допущенные к перевозке обучающихся, должны иметь продолжительность между сменного отдыха перед поездкой не менее 12 часов, а также пройти инструктаж.

В случае, когда при осуществлении междугородной перевозки водителю необходимо дать возможность доехать до соответствующего места отдыха, продолжительность ежедневной работы (смены) может быть увеличена до 12 часов.

Лицо, ответственное за организацию поездки, вносит в путевой лист автобуса отметку о прохождении водителем специального инструктажа.

Специальный инструктаж включает как минимум сведения:

- о порядке перевозки детей автобусами в соответствии с настоящими рекомендациями;
- о состоянии дорожных условий, особенностях и скоростных режимах движения на маршруте;
- об опасных участках и местах концентрации дорожно-транспортных происшествий на маршруте, порядке проезда мест повышенной опасности,

расположенных, на маршруте (железнодорожных переездов, путепроводов, мостов и т.д.), в том числе об участках движения, по которым характеризуется повышенной опасностью в конкретных неблагоприятных дорожно-климатических условиях с использованием схемы маршрута, выдаваемой водителю;

- о порядке взаимодействия со старшим колонны и порядке движения в колонне (при массовых перевозках);

- о порядке взаимодействия и разделении сфер ответственности водителей и сопровождающих по автобусу при выполнении перевозок обучающихся;

- о действиях при возникновении опасных дорожных ситуаций, при внезапном ухудшении дорожно-климатических условий на маршруте, при возникновении технической неисправности автобуса, при ухудшении состояния здоровья водителя и пассажиров в пути, при попытке захвата или захвате автобуса криминальными элементами;

- о действиях водителя при угрозе или возникновении ДТП (в том числе порядок экстренной эвакуации пассажиров из автобуса, оказание первой помощи пострадавшим);

- о соблюдении правил охраны труда и противопожарной безопасности при работе на линии и действиях при возникновении пожара в автобусе;

- об ответственности водителя за нарушение правил дорожного движения, жизнь и здоровье пассажиров.

Водителю автобуса при перевозке обучающихся запрещается:

- вне населенных пунктов следовать со скоростью более 60 км/час;

- изменять маршрут следования;

- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;

- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

- выходить из салона автобуса при наличии обучающихся в автобусе, в том числе при посадке и высадке обучающихся;

- осуществлять движение автобуса задним ходом;

- покидать свое место или оставлять транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя;

- во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, включать в кабине громкую музыку);

- провозить в автобусе запрещенные к провозу предметы, вещества и материалы;

- осуществлять съезд на грунтовые дороги и двигаться по ним (за исключением случаев перевозки детей в места отдыха, а также во время проведения работ по ремонту и реконструкции дорог).

При посадке (высадке) обучающихся и при движении по маршруту водители, осуществляющие перевозки обучающихся, выполняют указания сопровождающих по автобусу, если они не противоречат правилам дорожного движения, требованиям настоящих правил, иным требованиям безопасности дорожного движения и если эти указания входят в сферу компетенции сопровождающих (поведение детей, их здоровье и безопасность).

По прибытии к пункту высадки, обучающихся из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей, обучающихся передать их сопровождающему.

1.6. Организация безопасной посадки, высадки и перевозки обучающихся

При подготовке к массовым перевозкам обучающихся и перевозке обучающихся на дальние расстояния, в пункте сбора обучающихся и в пункте прибытия необходимо наличие посадочной площадки. Места посадки и высадки располагаются на расстоянии не менее 30 м от места стоянки автобуса.

На местах стоянки автобусов и на местах посадки (высадки) в момент подачи автобусов не должны находиться транспортные средства, не имеющие отношения к перевозке обучающихся, а также провожающие (встречающие) и посторонние лица.

При нахождении автобусов на местах стоянки водители не должны отлучаться от них.

Сопровождающие обеспечивают надлежащий порядок среди обучающихся во время посадки в автобус и высадки из него.

Сопровождающие до начала посадки обучающихся в автобусы:

- организовывают сбор обучающихся в безопасном месте. Место сбора располагается на расстоянии от места посадки не менее 15 метров;

- провести сверку присутствующих обучающихся по имеющимся спискам и отметить в списке фактически присутствующих обучающихся;

- проверить, чтобы размеры, упаковка и содержимое ручной клади и багажа обучающихся соответствовали требованиям правил пользования автобусами и правил перевозки пассажиров и багажа автобусами;

- организовать погрузку багажа в багажный отсек автобуса или в специально предназначенное для перевозки багажа обучающихся транспортное средство;

- провести инструктаж обучающихся (при разовых и сезонных перевозках) с обязательным включением в него вопросов о порядке посадки в автобус и высадки из автобуса, а также о правилах поведения во время движения и остановок (стоянок) автобуса, правилах поведения в случаях ухудшения самочувствия, при возникновении опасных и чрезвычайных ситуаций во время поездки.

На месте посадки обучающиеся располагаются группой в одном месте и соблюдают следующие нормы поведения:

- не отлучаться без разрешения сопровождающего расходиться в разные стороны по тротуару, обочине, места посадки;

- бегать, толкать друг друга, устраивать подвижные игры, в том числе с мячами и другими предметами;

- подходить к краю остановки, тротуара, обочины у проезжей части до полной остановки подъезжающего транспортного средства;

Посадка обучающихся в автобус производится после полной остановки автобуса на месте посадки под руководством сопровождающих и под наблюдением водителя (при массовых перевозках, кроме того, под наблюдением ответственного за организацию перевозки).

При размещении ручной клади в салоне автобуса соблюдаются следующие требования:

- если в автобусе имеются полки, то на них разрешается помещать только легкие (весом не более 1 кг), небьющиеся, не имеющие острых выступов и длиной не более 60 см предметы и вещи;

- вещи должны быть размещены (закреплены) на полках таким образом, чтобы было исключено их падение во время движения автобуса.

После размещения всех обучающихся и ручной клади в автобусе, сопровождающие должны:

- пересчитать обучающихся;

- проверить, что все они разместились на сидячих местах и разместили личные вещи с соблюдением мер безопасности;

- уточнить у водителя расположение медицинской аптечки, огнетушителей и порядка их применения, аварийных люков и способа их открытия, кнопок аварийного открывания дверей и порядка их использования, другие меры безопасности, определяемые особенностями транспортного средства, и проинструктировать обучающихся;

- информировать водителя об окончании посадки и занять предназначенные им места в автобусе.

Движение автобуса с места посадки (высадки) водителю разрешается начинать только после сообщения сопровождающего об окончании посадки (высадки) и полного закрытия дверей автобуса.

По прибытии в конечный пункт маршрута автобусы ставятся на местах, отведенных для стоянки, откуда по одному подходят к месту высадки.

При высадке сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся:

- двигаясь к двери, толкались, дрались;

- спрыгивали со ступенек;

- обходили транспортное средство со стороны проезжей части, выходили на нее;

- устраивали подвижные игры вблизи проезжей части.

После высадки сопровождающие:

- пересчитывают обучающихся, прибывших к месту назначения;

- в организованном порядке сопровождают их от места высадки и площадок для стоянки автобусов:

- при следовании группы с места высадки пешком обеспечить соблюдение ими требований правил дорожного движения к пешеходам.

Общее количество перевозимых в автобусе обучающихся и взрослых сопровождающих не превышает количество мест, оборудованных для сидения и установленных для данного транспортного средства.

Включение обучающихся возрастом до 7 лет в группу для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается. В исключительных случаях обучающиеся, не достигшие семилетнего возраста, могут быть допущены к поездке только при индивидуальном сопровождении работниками организации, а также родителями и лицами, их заменяющими в соответствии с действующим законодательством.

Автомобильная перевозка групп, обучающихся автобусами в период суток с 23.00 до 06.00 часов, а также в условиях недостаточной видимости (туман, снегопад, дождь и др.) запрещается. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров. (Приложение № 3)

При неблагоприятном изменении дорожных условий (ограничение движения, появление временных препятствий и др.) и (или) иных обстоятельствах, влекущих изменение времени отправления должны быть приняты меры по своевременному оповещению родителей (законных представителей) детей, сопровождающих, медицинского работника (при наличии медицинского сопровождения) и соответствующее — подразделение Госавтоинспекции (при сопровождении автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции).

Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

Во время движения автобуса, сопровождающие должны находиться, у каждой двери автобуса. Если в автобусе находится один сопровождающий, он должен находиться у передней двери автобуса.

Во время поездки, сопровождающие не допускают, чтобы обучающиеся:

- стояли и ходили по салону;
- прислонялись к дверям и окнам;
- ставили тяжелые и неустойчивые личные вещи на верхние полки;
- размещали ручную кладь в проходах и на площадках у входов (выходов);
- высовывались в оконные проемы;
- выбрасывали из окон мусор и какие-либо иные предметы;

- отвлекали водителя от управления транспортным средством, кроме сообщений о ситуации, угрожающей здоровью и жизни пассажиров, направленных на предотвращение несчастного случая;
- пользовались аварийным оборудованием в ситуациях, не угрожающих жизни и здоровью пассажиров;
- открывали двери;
- дрались, толкались, устраивали подвижные игры;
- курили, зажигали спички, зажигалки;
- распивали спиртные напитки, принимали наркотические, психотропные и токсические вещества;
- отстегивали ремни безопасности (при наличии таковых);

Сопровождающие обеспечивают:

- соблюдение правил личной гигиены всеми учащимися в движении, на остановках, при приемах пищи, ночлегах;
- соблюдение питьевого режима;
- постоянное наблюдение за состоянием обучающихся, при необходимости оказывают первую помощь заболевшим и травмированным;
- при длительности поездки свыше одних суток полноценное трехразовое горячее питание обучающихся на остановках в специализированных учреждениях общественного питания (столовых, кафе и т.п.);

На всем протяжении обучающиеся маршрута занимают только отведенные им при первичной посадке в автобус места. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

Окна (форточки) в салоне автобуса закрыты. При необходимости проветривания салона и только с разрешения сопровождающего открываются потолочные вентиляционные люки.

1.7. Обеспечение безопасности обучающихся во время стоянок автобуса

В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии - за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход обучающегося на дорогу.

В графике (расписании) движения автобусов должны быть предусмотрены стоянки продолжительностью 10 минут через каждые 1,5-2 часа движения и продолжительностью 30 минут через каждые 4 часа движения (разрешается совмещение последнего с перерывом на обед у водителя).

При необходимости, связанной с обеспечением нормального состояния и здоровья перевозимых обучающихся, водитель автобуса по указанию сопровождающего делает по пути следования незапланированные остановки.

При выборе мест остановок и стоянок водитель руководствуется требованиями правил дорожного движения. Места посадки и высадки, обучающихся при остановках (стоянках) автобуса, по возможности, не должны быть расположены на участках дорог с интенсивным движением. При невозможности обеспечения указанного требования при посадке и высадке детей из автобуса включается аварийная сигнализация.

При остановках (стоянках) в темное время суток, а также в условиях недостаточной видимости следует использовать внешние световые приборы в соответствии Правилами дорожного движения.

Перед каждой остановкой сопровождающие объявляют время стоянки, напоминают обучающимся о необходимости соблюдения мер безопасности, недопустимости отставания от группы и порядке действий, если обучающийся отстал.

Высадка обучающихся из автобуса во время стоянок (остановок) осуществляется через переднюю дверь. Первыми из автобуса выходят сопровождающие. Во время стоянок (остановок) сопровождающие находятся: один — возле передней части автобуса, другой - сзади автобуса, и наблюдают за высадкой обучающихся и за тем, чтобы обучающиеся не выбегали на проезжую часть дороги.

После того как обучающиеся вернутся в автобус, сопровождающие проверяют, что все обучающиеся находятся на своих местах, и только после этого сообщают водителю о возможности продолжения поездки.

1.8. Организация безопасности обучающихся при возникновении чрезвычайных ситуаций

Движение автобуса по маршруту прекращается в случаях:

- возникновения в пути технических неисправностей автобуса, движение при которых или эксплуатация которых в соответствии с правилами дорожного движения запрещается;

- изменения дорожно-метеорологических и иных условий, угрожающих безопасности перевозок, при которых в соответствии с действующими нормативными документами движение автобусов запрещается (гололед, туман, разрушение дорог, аварии вблизи пути следования и т.п.);

- получения в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр.:

- ухудшения самочувствия водителя.

При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель:

- останавливает автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и в установленном порядке выставить позади автобуса знак аварийной остановки;

- высаживает обучающихся из автобуса, соблюдая при этом все требования настоящего Положения, помогает сопровождающему отвести их в безопасное место под контролем сопровождающих до появления возможности дальнейшего движения. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой обучающихся.

При возникновении у обучающегося рвоты сопровождающему необходимо подать сигнал водителю автобуса об остановке, по возможности определить причину (укачивание или пищевое отравление) и предпринять соответствующие меры доврачебной помощи.

В случае получения обучающимся в пути следования, травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса и сопровождающие немедленно принимают меры по доставке в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу), для оказания квалифицированной медицинской помощи.

Во всех случаях вынужденного прекращения движения в пути информация о вынужденном прекращении движения сообщается владельцу автотранспортного средства, который принимает все зависящие от него меры по обеспечению дальнейшего выполнения перевозки (замена или ремонт автобуса, замена водителя), а в случаях вынужденных остановок движения по дорожно-метеорологическим условиям - обеспечить комфортные и безопасные условия ожидания для пассажиров.

В случае дорожно-транспортного происшествия водитель и сопровождающие срочно должны эвакуировать обучающихся из транспортного средства без выноса их личных вещей.

После эвакуации, обучающихся из транспортного средства при дорожно-транспортном происшествии и пожаре сопровождающие и водитель:

- оказывают первую помощь пострадавшим и доставляют их в ближайшее лечебное учреждение;

- принимают меры к вызову на место дорожно-транспортного происшествия или пожара сотрудников дорожной полиции и если требуется скорой помощи, спасателей, специалистов противопожарной службы;

- не пострадавших обучающихся собирают в месте, где их безопасности ничто не угрожает, успокаивают их, при необходимости обеспечить прием детьми с ослабленным здоровьем, сердечно сосудистыми и иными заболеваниями, обострение которых приводит к стрессу, назначенных врачом лекарств;

- сообщить по телефону о происшествии и состоянии обучающихся администрации организации, с ее помощью обеспечить оперативное информирование законных представителей обучающихся, направленных в медицинские учреждения, о месте их нахождения и состоянии, а также законных представителей не пострадавших обучающихся - об их местонахождении и дальнейшем маршруте следования группы.

2. ПЕРЕВОЗКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗОВАННОЙ ГРУППЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

2.1. Общие требования

Проезд обучающихся в возрасте до 10 лет в поездах дальнего следования без сопровождения взрослых не допускается. При организации перевозки организованной группы, обучающихся железнодорожным транспортом направляется информация в органы Роспотребнадзора о планируемых сроках отправки организованных групп и количестве по форме.

При перевозке, организованной группы обучающихся железнодорожным транспортом:

- обеспечивается сопровождение организованных групп, обучающихся взрослыми из расчета 1 сопровождающий на 8 - 12 обучающихся в период следования к месту назначения и обратно;

- организуется питание организованных групп, обучающихся с интервалами не более 4 часов;

- организуется питьевой режим в пути следования и при доставке организованных групп, обучающихся от вокзала до мест назначения и обратно, а также при нахождении организованных групп, обучающихся на вокзале.

Для обеспечения безопасности, обучающихся на объектах железнодорожного транспорта необходимо строго контролировать перемещение обучающихся как внутри, так и вне подвижного состава.

На объектах железнодорожного транспорта запрещается:

- допускать бесконтрольное посещение обучающимися мест общего пользования, магазинов и буфетов;

- допускать подвижные игры, возникновение и развитие конфликтных ситуаций в зале ожидания и на платформах;

- разрешать детям заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

- оставлять на железнодорожных путях вещи;

- облокачиваться о стенки стоящего подвижного состава;

- бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

- подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

- перелезать через авто сцепные устройства между вагонами;

- прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений; прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

- приближаться к оборванным проводам;

- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей не общего пользования;

- повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

- осуществлять переход через железнодорожные пути в местах, не оборудованных пешеходными настилами

- проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- переходить пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров

- проход по железнодорожным мостам и тоннелям, не оборудованным дорожками для прохода пешеходов.
- переход через путь сразу же после прохода поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
- использование детьми наушников и мобильных телефонов при переходе через железнодорожные пути.

2.2. Организация безопасной посадки-высадки обучающихся

В случае расхождения данных документа, удостоверяющего личность пассажира, с данными, указанными в проездном документе (билете) (не более одной буквы в фамилии и не более одной цифры в номере), пассажир допускается для проезда в поезде дальнего следования или пригородного сообщения с указанием мест.

При посадке в поезд дальнего следования сопровождающие группы обязаны предъявить:

- надлежащим образом оформленные проездные документы (билеты) на всех членов группы;
- документ, удостоверяющий личность, на основании которого приобретен проездной документ (билет), а при наличии права бесплатного проезда или права оплаты стоимости проезда со скидкой документ, подтверждающий указанное право.

Для обучающихся в возрасте до 14 лет:

- свидетельство о рождении или иной документ, удостоверяющий личность - медицинская справка об отсутствии контакта с инфекционными больными, оформленная в период формирования группы не более чем за 3 дня до начала поездки на каждого обучающегося, входящего в состав организованной группы обучающихся.

При несоответствии фамилии обучающегося или номера документа, удостоверяющего его личность, соответственно фамилии или номеру документа, указанным в предъявляемом проездном документе (билете), при отсутствии или изменении (исправлении) фамилии или номера документа, удостоверяющего личность, и иных сведений в проездном документе (билете) ребенок к посадке не допускается.

В случае расхождения данных документа, удостоверяющего личность ребенка, с данными, указанными в проездном документе (билете) (не более одной буквы в фамилии и не более одной цифры в номере), обучающийся допускается для проезда в железнодорожном транспорте.

Посадка в пассажирский поезд больных обучающихся не допускается.

При пересечении границы РФ сопровождающий должен иметь на руках комплект документов, необходимый для организации зарубежной поездки.

При организации посадки-высадки запрещается:

- выходить из вагона или входить в вагон до полной остановки поезда.
- заскакивать в вагон отходящего поезда.
- выходить из вагона или входить в вагон не со стороны посадочной платформы. Не рекомендуется размещать детей в первом и последнем вагонах.

2.3. Организация безопасности обучающихся во время следования поезда.

Перед началом движения железнодорожного транспорта сопровождающий должен разместить обучающихся по посадочным местам, уточнить список отъезжающих обучающихся, определить условия встречи, обучающихся по возвращении из поездки. На боковых полках обучающиеся должны ложиться ногами в сторону движения.

При организации безопасности, обучающихся во время следования поезда сопровождающие лица должны контролировать:

- наличие у обучающихся индивидуальных туалетных и столовых принадлежностей и соблюдение в пути правил личной гигиены;
- при размещении обучающихся на верхних полках использование ремней безопасности;
- поддержание в вагонах температурного и светового режима с учетом времени года и времени суток;
- исправность автоматических, салонных, торцевых дверей;
- целостность стекла салона, исправность форточек и закрепление оконных рам;
- исправность и состояние санитарно-технического оборудования туалета.

В каждом вагоне на случай необходимости оказания первой помощи должна быть аптечка с необходимым набором медикаментов и перевязочных средств. Сопровождающие должны точно знать местонахождение медицинской аптечки.

При заболевании или травмировании обучающегося вовремя движение поезда сопровождающий должен во взаимодействии с работниками поездной бригады обеспечить обязательное оповещение, в том числе с использованием поездной радиосвязи, работников медицинских пунктов ближайших по ходу следования железнодорожных станций и вокзалов о случаях заболеваний и травм у обучающихся для организации встречи поезда педиатрической медицинской бригадой или специализированной бригадой скорой помощи.

Во время следования поезда обучающимся запрещается:

- порча имущества и хулиганских действий в отношении объектов железнодорожного транспорта;
- выходить в тамбур, прислоняться к дверям вагона, а также открывать двери;
- высовываться из окон на ходу;
- переходить из вагона в вагон без сопровождения (не поставив в известность сопровождающих);
- находиться на подножках, крышах вагонов, переходных площадках, в тамбурах пассажирского поезда;
- самовольно пользоваться стоп-краном для задержки поезда без крайней надобности. В случае возникновения непредвиденных аварийных

обстоятельств известить проводника, а при его отсутствии самостоятельно воспользоваться стоп-краном;

- сорить в купе, коридорах вагона, бросать через окно мусор и другие предметы;

- затевать подвижные игры;

- создавать конфликтные ситуации.

Выходить из вагона и садиться в него на промежуточных станциях в пути следования разрешается только с разрешения сопровождающего, а в случае крайней необходимости - только тогда, когда поезд полностью остановился.

Если во время следования поезда обучающийся отстал, следует обратиться к дежурному по вокзалу или начальнику станции. На железной дороге предусмотрены меры помощи отставшим от поезда.

Следует учитывать, что нарушивший правила поведения во время перемещения железнодорожным транспортом обучающийся может быть удален из поезда:

- работниками органов внутренних дел - если при посадке в поезд или в пути следования нарушает правила проезда, общественный порядок и мешает спокойствию других пассажиров. При этом средства в размере стоимости проезда за не про следованное расстояние и стоимости перевозки багажа не возвращаются;

- медицинскими работниками - в случае болезни пассажира, препятствующей возможности его дальнейшей поездки или угрожающей здоровью других пассажиров, если нет возможности поместить его отдельно. Пассажир удаляется из поезда лишь на той железнодорожной станции, где имеются необходимые лечебные учреждения. В этом случае перевозчик по желанию пассажира обеспечивает возвращение ему средств в размере стоимости проезда за не про следованное расстояние за вычетом стоимости плацкарты или делает отметку об остановке и продлении срока действия проездного документа (билета) на время болезни, подтвержденной документами лечебного учреждения;

- работниками перевозчика, на которых в установленном порядке возложено осуществление контроля за наличием у пассажиров проездных документов (билетов), - если пассажир проезжает без проездного документа (билета) или по недействительному проездному документу (билету) и отказывается оплатить стоимость проезда в порядке, определяемом правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа;

- в иных случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

В этом случае один из сопровождающих должен остаться со снятым с поезда ребенком, сообщить о случившемся руководителю Организации и официальным опекунам.

2.4. Организации безопасности, обучающихся по окончании поездки

По окончании поездки покидать обучаемся вагон разрешается только по указанию сопровождающего, когда поезд полностью остановлен.

Сопровождающие должны проверить по списку прибывших.

Выходить из вагона разрешается только в сторону платформы.

Обучающиеся до 16 лет по окончании всего маршрута перевозки в прямом и обратном направлении могут быть переданы взрослым встречающим (родителям, воспитателям) поименно (индивидуально) или проследовать с сопровождающим в Организацию.

Обучающиеся старше 16 лет после окончания поездки могут добираться до места жительства индивидуально или в составе группы с сопровождающим лицом до обусловленного места встречи с воспитателями, родителями, опекунами и др. лицами.

Ответственное сопровождающее лицо должно проинформировать руководителя организации о ходе и итогах поездки.

2.5. Организация питания обучающихся

Для организованной группы обучающихся при нахождении их в пути следования организуется питание. Интервалы между приемами пищи должны быть не более 4 часов в дневное время суток. Кратность приема пищи определяется временем нахождения группы в пути следования, времени суток и в соответствии с физиологическими потребностями.

При нахождении в пути свыше суток организуется полноценное горячее питание (супы, гарниры, мясные или рыбные блюда).

При нахождении в пути следования менее суток организация питания детей осуществляется с учетом примерного перечня продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов.

Полноценное горячее питание организуется в вагонах-ресторанах пассажирских поездов или по месту размещения, организованных группы в пассажирских вагонах.

При организации питания пищевые продукты по показателям безопасности должны соответствовать требованиям нормативно-технической документации и сопровождаться документами, свидетельствующими об их качестве и безопасности.

Питьевая вода, в том числе расфасованная в емкости и бутилированная, по качеству и безопасности должна отвечать требованиям, предъявляемым к питьевой воде.

При перевозках железнодорожным транспортом запрещается брать в дорогу быстро портящиеся продукты. В крайнем случае, эти продукты нужно использовать в первый день поездки (чем раньше, тем лучше). (Приложение № 2)

2.6. Требования к медицинскому обеспечению организованной группы обучающихся при перевозке их железнодорожным транспортом

При нахождении в пути следования более 12 часов организованной группы, обучающихся в количестве свыше 30 человек организатором поездки обеспечивается сопровождение медицинским работником или сопровождающими лицами, прошедшими подготовку по оказанию первой помощи в соответствии с установленным порядком.

Медицинским работником осуществляется:

- взаимодействие с начальником пассажирского поезда, органами государственного санитарно-эпидемиологического надзора;
- контроль состояния здоровья обучающихся, входящих в организованные группы;
- опрос о состоянии здоровья, обучающихся перед посадкой в поезд;
- проверка наличия медицинских справок об отсутствии контакта с инфекционными больными;
- принятие решения, об отстранении от посадки в пассажирский поезд детей с явными признаками заболевания в острой форме;
- оказание медицинской помощи заболевшим в пути следования;
- своевременная изоляция инфекционных больных от здоровых, и организация госпитализации больных;
- при выявлении инфекционного больного или подозрении на инфекционное заболевание, или пищевое отравление, медицинским работником совместно с проводником вагона, изолируются заболевшие и немедленно сообщается об этом в ближайший по маршруту следования медицинский пункт вокзала и орган Роспотребнадзора;
- опрос и составление списка обучающихся, контактировавших с больными;
- контроль за соблюдением правил личной гигиены;
- контроль за организацией питьевого режима и питанием.

2.7. Организации безопасности обучающихся при аварийной ситуации

При появлении малейших признаков возгорания (запах горящей резины и пряжи и др.) необходимо немедленно сообщить проводнику, как можно быстрее обнаружить источник и принять необходимые меры по устранению неполадок.

В случае возникновения в вагоне пожара сопровождающему и проводнику необходимо предпринять немедленно меры по его локализации и устранению.

Запрещается экстренная остановка поезда на мосту, в тоннеле и в др. местах, где будет затруднена эвакуация пассажиров и тушение пожара. Сопровождающий и проводник вагона при возникновении пожара обязаны немедленно приступить к эвакуации обучающихся, не допуская паники. Для этого сопровождающие, ответственные за безопасность обучающихся, должны оповестить их об аварийной ситуации и указать порядок выхода из вагона.

Эвакуация обучающихся должна производиться в соседние вагоны, а при остановке поезда - на полевую сторону железнодорожного пути.

При сильном задымлении нужно закрыть нос и рот мокрой тряпкой (полотенцем и др.). В зависимости от места возгорания эвакуация должна производиться через один или через оба тамбура.

Запрещается после аварии уходить далеко от вагона или поезда.

Все эвакуационные выходы во всех вагонах во время движения поезда должны быть постоянно свободны.

При аварии токоснабжения (неисправность электрооборудования вагона, обрыв контактных проводов) нельзя касаться руками металлических частей и постараться поскорее покинуть опасную зону.

При крушении поезда или резком торможении найти в вагоне такое положение, чтобы не «бросало» по вагону, ухватившись за выступающие детали полка. В момент падения сгруппироваться, закрыть голову руками.

При опрокидывании вагона и невозможности выхода через двери необходимо разбить оконное стекло любыми подручными предметами: одежными полками, вырванными из гнезд столиками и др.

На месте крушения надо соблюдать крайнюю осторожность. Передвигаться не спеша, внимательно осматривая дорогу перед собой.

Лежащие на земле контактные оборванные провода могут оставаться под напряжением и представлять смертельную опасность! Подходить к ним ближе 30-50 метров запрещается.

Если вагон при крушении поезда не поврежден, устойчив, дети должны оставаться в нем до прибытия спасателей (помня об угрозе воздействия шагового напряжения). Сопровождающие должны проследить, чтобы дети не отходили далеко от места происшествия.

Наиболее важными оперативными действиями сопровождающих и спасателей, после выведения детей из опасной зоны - оказание первой помощи, вид которой определяется характером и тяжестью травмирования пострадавших в аварийной ситуации.

Первая помощь должна оказываться в соответствии с инструкцией по оказанию первой помощи пострадавшим.

3. ПЕРЕВОЗКА МАРШРУТНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗОВАННОЙ ГРУППЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

При поездках организованной группы обучающихся маршрутным автотранспортом наряду с перечисленными ранее мерами безопасности сопровождающие обеспечивают соблюдение ряда дополнительных требований:

- пользоваться только специально предназначенными для перевозки людей маршрутными автобусами, троллейбусами, микроавтобусами (маршрутными такси), не использовать попутные транспортные средства, не входящие в число маршрутных, на которые нет разрешительных документов на перевозку людей или водители которых не допущены к таким перевозкам;

- перед началом поездки сообщить обучающимся ее маршрут, указать номера маршрутов транспортных средств, которыми будет следовать группа, названия остановок (автобусных станций) пересадок, если таковые планируются при поездке, и конечного пункта;

- обменяться с обучающимися номерами мобильных телефонов и определить порядок действий учащегося, отставшего от основной группы;

- напомнить установленные правилами дорожного движения обязанности пешеходов и пассажиров, меры безопасности при ожидании автотранспортного средства на остановках (автобусных станциях), посадке, переезде и высадке;

- добиваться, чтобы перед посадкой в маршрутный автотранспорт обучающиеся не мешали высадке из него пассажиров;

- при посадке в маршрутное транспортное средство обеспечить безопасное размещение обучающихся в салоне, соблюдение ими мер безопасности и правил поведения;

- перед посадкой обучающихся с багажом в междугородный маршрутный автобус организовать сдачу в багажное отделение общих и личных крупногабаритных и других вещей, которые загромождают салон;

- заблаговременно предупреждать обучающихся о приближении к остановкам (автобусным станциям), на которых дети могут выходить из салона, а также группе необходимо будет провести высадку;

- после остановок, на которых обучающиеся выходили из салона, а также после выхода из автотранспорта для пересадок проверять состав группы, убеждаясь, что никто из обучающихся не отстал.

4. ПЕРЕВОЗКА ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ ОРГАНИЗОВАННОЙ ГРУППЫ ОБУЧАЮЩИХСЯ

Обучающиеся в возрасте до двенадцати лет могут перевозиться в сопровождении совершеннолетнего сопровождающего или лица, который в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации приобрел дееспособность в полном объеме до достижения им восемнадцатилетнего возраста, либо без сопровождения указанного лица под наблюдением перевозчика, если такая перевозка предусмотрена правилами перевозчика.

Несопровождаемые обучающиеся в возрасте до двенадцати лет могут перевозиться под наблюдением перевозчика только после оформления родителями, усыновителями, опекунами или попечителями в соответствии с

правилами перевозчика письменного заявления на перевозку несопровождаемого ребенка. По просьбе родителей, усыновителей, опекунов или попечителей перевозка под наблюдением перевозчика может распространяться на детей в возрасте до шестнадцати лет.

4.1. Подготовки организованной группы, обучающихся к перелету

По прибытии в аэропорт сопровождающие организует и контролирует:

- прохождение предполетного досмотра;
- регистрацию и сдачу багажа;
- ожидание рейса в здание аэровокзала;
- доставку к месту стоянки воздушного судна и организацию их посадки

в воздушное судно;

- выхода из воздушного судна и доставку в здание аэровокзала.

Сопровождающий должен не допустить:

- выход на летное поле;
- нахождение в помещениях, не предназначенных для пассажиров;
- использование тележек для перевозки багажа не по назначению;
- контакт с технологическим оборудованием, инструментами и приспособлениями, не предназначенных для эксплуатации пассажирами;
- организацию в здании аэровокзала подвижных игр, препятствующих нормальной работе аэровокзала и мешающих остальным пассажирам, а также представляющих опасность для жизни и здоровья людей;

Обучающимся запрещается покидать группу без ведома сопровождающих.

4.2. Организация безопасного поведения обучающихся на борту самолета.

На борту самолета сопровождающий должен:

- разместить обучающихся согласно приобретенным билетам;
- помочь разместить ручной багаж на полках для размещения багажа или под сидениями впереди стоящих кресел;
- проконтролировать, чтобы обучающиеся правильно отрегулировали и пристегнули привязные ремни;
- при необходимости согласовать с бортпроводниками дополнительные условия обеспечения безопасности на борту самолета.

На борту самолета запрещается:

- нарушение правил поведения, установленных эксплуатантом воздушного судна (курение, пользование электронными устройствами и т.д.);
- расстегивание ремней безопасности и нахождение вне пассажирского места во время осуществления самолетом взлета и посадки, при перемещении в зонах турбулентности;
- преднамеренные действия, препятствующие комфортному полету остальных пассажиров;
- не выполнение требований авиаперсонала или экипажа по соблюдению норм и правил обеспечения авиационной безопасности;

- хулиганское поведение, ругань, словесные оскорбления и т.д.

Приложение № 1

Перевозка автомобильным транспортом регулируется:

- Федеральным законом от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;
- Правилами организованной перевозки групп детей автобусами (утверждены постановлением Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 № 1527), в автобусе, обозначенном опознавательными знаками «Перевозка детей» (п. 23.6 ПДД).
- Инструкцией по осуществлению сопровождения транспортных средств патрульными автомобилями Госавтоинспекции, утвержденной приказом МВД России
- Федеральным законом от 08.11.2007 М 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»

- Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 года М 15»

- Приказом Минтранса России от 24.12.2013 М 484 «О внесении изменений в Положение об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 августа 2004 г. М 15»

- Постановление правительства РФ от 22.06. 2016 г. № 569 «О внесении изменений в Правила организованной перевозки группы детей автобусами»

Перевозка железнодорожным транспортом регулируется:

- Федеральным законом от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;

- Правилами оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 марта 2005 г. №111 ;

-Постановлением Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 21 января 2014 г. № 3 «Об утверждении 1 «Санитарно- эпидемиологические требования к перевозке железнодорожным транспортом организованных групп детей»;

- Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473.

Перевозка воздушным транспортом регулируется:

- Воздушный кодексом Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ;

- Федеральным законом от 15 августа 1996 г. № 114-ФЗ «О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию»;

- Приказом Минтранса России от 28.06.2007 № 82 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей»

Приложение №2

Примерный перечень продуктов питания для организации питания детей и подростков при перевозке их железнодорожным транспортом менее 24 часов

1. Хлебобулочные и кондитерские изделия без крема:

- изделия хлебобулочные сдобные мелкоштучные в ассортименте из пшеничной муки высшего сорта в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
- изделия хлебобулочные слоеные в ассортименте в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные до 150 граммов;
- сухари, сушки, пряники в вакуумной упаковке промышленного производства, расфасованные по 150 - 300 граммов;

- печенье, вафли в ассортименте в вакуумной упаковке промышленного производства для одноразового использования с возможностью длительного хранения при комнатной температуре, расфасованные по 25 - 50 - 100 граммов;
 - кексы в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 75 граммов;
 - коржи молочные в упаковке промышленной индивидуальной, расфасованные по 50 - 100 граммов и другие изделия.
2. Молоко в одноразовой упаковке промышленного производства с длительным сроком годности (более 10 дней) и возможностью хранения при комнатной температуре объемом 150 - 250 миллилитров.
 3. Сырок плавленый в промышленной упаковке весом 25 - 50 граммов.
 4. Сахар пакетированный в одноразовой упаковке.
 5. Чай пакетированный в одноразовой упаковке (без ароматизаторов и пищевых добавок).
 6. Вода минеральная негазированная в промышленной упаковке до 0,5 литра.
 7. Фруктовые соки, нектары промышленного производства в одноразовой упаковке с возможностью длительного хранения при комнатной температуре объемом 150 - 200 миллилитра.
 8. Фрукты свежие (яблоки, груши, бананы, мандарины) готовые к употреблению в упаковке, предварительно вымытые и просушенные.
 9. Орехи, готовые к употреблению, в упаковке промышленного производства, расфасованные по 10 - 25 грамм. 32